

| LÖP NR | Kommun | Typ av behov/åtgärd | Kort beskrivning av behov | Trafikstartår | Status |
|-------------------------|--------|--|--|---|--|
| Börja med 1, 2, 3... | | T.ex. trafik till nytt område, tidtabellsjustering, förändrad linjesträckning mm. | Beskriva vilka behov som har uppsätt, varför trafiken behöver ändras samt önskad trafik. I fallet detaljplan, ange typ av exploatering, antal nya bostäder/arbetsplatser som planeras mm. | Vilket år trafik behöver vara på plats för att synka med kommunens plan, tidigast 2025. | Status för detaljplan eller andra åtgärder som leder till behov. |

HÖG PRIORITET

REGIONAL ARBETSPENDLING

| | | | | | |
|---|----------|--|---|------|--|
| 1 | Enköping | Utökad busstrafik mellan Enköping och Strängnäs | Utbudet på busstrafiken mellan städerna är undermålig. Både utifrån gemensamma beslutade mål inom 4 Mälärstäder och Region Uppsalas trafikförsörjningsprogram. I dagsläget tar bussresan 45 minuter och bussen går knappt var 60:e minut i rusningstrafik. Däremellan går bussen var tredje timme. Det är dessutom lång bytestid som inte synkar med annan trafik. Behovet är därför: Ökad turtäthet både generellt och i rusningstid enligt trafikförsörjningsprogrammets utbudsnivåer. Utöver befintligt behov så växer antal invånare på Märsön genom planläggning och utbyggnad av kommunalt VA. Satstningar som görs på vägen utifrån ÅVS för väg 55 måste kompletteras med bättre utbud av kollektivtrafik. | 2028 | Befintligt behov både från Enköpings och Strängnäs sida. |
|---|----------|--|---|------|--|

| | | | | | |
|---|----------|--|--|------|-------------------|
| 2 | Enköping | Utökad/återtagen busstrafik mellan Västerås/Enköping/Uppsala | Enköping har en omfattande ut- och inpendling och är beroende av fungerande kollektivtrafik till framförallt de stora städerna i närområdet Uppsala och Västerås. Den nedsättning av expresstrafiken på linjerna 774 och 804 som genomfördes för ett par år sedan bör skyndsamt återtass. | 2028 | |
| 3 | Enköping | Utökad och synkad tidtabell för att uppnå utbudsnivån för Grillby | Enligt trafikförsörjningsprogrammets utbudsnivåer ska en ort som Grillby ha en direkt koppling till relevanta regionala och storregionala orter för arbetspendling. Utbudet uppnår inte målnivåerna för trafik på helger. Efter 18.00 går inga bussar, det borde var timmestrafik till 22.00 och fredag/lördag till 24.00 som i Fjärdhundra. Passningen mot 803/804 behöver också bli bättre för att bussen ska bli attraktiv för de som bor i Grillby och pendlar till Uppsala/Stockholm. | 2028 | Befinligt behov. |
| 4 | Enköping | Ny linje Fjärdhundra/Enköping - Sala | Takttrafik finns på sträckan Enköping-Fjärdhundra men vidare busstrafik mot Sala finns inte. Det är lika många som pendlar från Enköping till Sala som det är till Strängnäs. | 2028 | Befintligt behov. |

| | | | | | |
|---|----------|--|--|------|---|
| 5 | Enköping | Justeringar av linjedragning och hållplatser mellan Enköping och Uppsala. | Enköping önskar att en utredning/analys görs kring hur hållplatserna för busslinjerna 803/804/774 ska trafikeras för att skapa bästa möjliga förutsättningar för arbetspendling. | 2028 | Detaljplaner/bygglov skede för nya arbetsplatser i stadens norra delar. Flytt av regementets entré redan genomförd. |
| 6 | Enköping | Titabelljustering linje 221 Lillkyrka | Det är många som bor längs busslinjen mellan Lillkyrka och Enköping och som arbetar i staden. Vi ser behov av något ökad turtäthet och bussar lite senare på kvällen för att öka kollektivtrafikens attraktivitet. Det finns ingen trafik alls på helger, något som behöver förbättras. Även sommartid finns anledning till resor med bussen då Koffsans bad är ett viktigt besöksmål. | 2028 | Befintligt behov. |
| BEHOV KOPPLADE TILL STADENS UTVECKLING | | | | | |
| 7 | Enköping | Förlängning av linje 22 på Myran | Linje 22 skulle behöva förlängas och ny vändplan byggas i nordöstra delarna av Myran. Detta för att kollektivtrafikförsörja nyexploatering med arbetsplatser och handel. | 2028 | Pågående fysisk planering. |
| 8 | Enköping | Ny hållplats Salavägen/Malmagatan | Behov av ny hållplats/stopp för linje 225 så att de som kommer norr ifrån och ska till Myran inte behöver åka ner till resecentrum och byta. Kommunen kan iordningsställa en hållplats i vid Salavägen/Malmagatan. | 2028 | Befintligt behov. |

| | | | | | |
|--------------------------------|----------|--|--|------|---|
| 9 | Enköping | Förlängning av linje 23 till Korsängsfältet | Linje 23 skulle behöva förlängas från GA plan till Pepparrotsbadet, så att de som bor på Galgvreten får direkt busstrafik till Idrottshuset, Ishallen, Westerlundska gymnasiet, Pepparrotsbadet, och övriga aktiviteter och service som finns i området. Det blir även bättre busstrafik till dessa målpunkter för de som åker buss in till stan från Uppsala, Bålsta eller Västerås då de har en till möjlig anslutningsbuss. | 2028 | Befintligt behov. |
| 10 | Enköping | Bibehålla grundutbud för stadstrafiken (30 min) | Bibehålla turtätheten på minst 30 minuter även sommartid på samtliga stadsbusslinjer (21, 22, 23). | 2028 | |
| 11 | Enköping | 15-minuterstrafik i stadsbusstrafiken i högtrafik | Enligt den överenskomelse som finns mellan Region Uppsala och Enköpings kommun kring stadsbusstrafiken så finns det angivet att 15-minuterstrafik är målet när trafikvolymerna har blivit tillräckligt stora. Enköpings uppfattning är att volymerna redan nu i rusningstrafik medger 15-minuterstrafik och att vi om utvecklingen fortsätter 2028 kommer att behöva tillhandahålla detta. | 2028 | Befintligt behov Pågående utveckling i enlighet med gemensam överenskommelse |
| MEDEL HÖG PRIORITET | | | | | |
| REGIONAL ARBETSPENDLING | | | | | |

| | | | | | |
|---|----------|---|--|------------|---|
| 12 | Enköping | Översyn av hållplatslägen när Sneby Park (Aros Park) byggs ut. | I nordöstra delen av staden planeras för ett stort nytt verksamhetsområde med mellan 5000-7000 anställda. Området ligger norr om riksväg 55 och den frekventa busstrafik som finns med 804, 803, 774. När det nya området etableras är det viktigt att se över hållplatslägen så att det finns bra möjligheter för de anställda att åka buss till jobbet. Det är viktigt att hitta en samsyn för framtida kollektivtrafikförsörjning och synka detta med pågående vägplaneprocess. Risken just nu är infrastrukturen optimeras för en situation som kan ha förändrats radikalt inom 5-10 år med till exempel bortbyggd möjlighet till accelerationsfält. | 2028-2030 | Pågående fysisk planering |
| 13 | Enköping | Översyn av hållplatslägen när Annelund byggs | Annelund är ett nytt stort bostads- och verksamhetsområde i nordöstra delen av staden. Här planeras för 2000 bostäder och verksamheter. Området ligger bra till vid 804-stråket men behov kan finnas att se över/förbättra hållplatser och tidtabeller. | cirka 2028 | Pågående fysisk planering |
| BEHOV KOPPLADE TILL STADENS UTVECKLING | | | | | |
| 14 | Enköping | En fjärde stadsbusslinje | Munksundet saknar idag kollektivtrafik sedan lanseringen av nya stadsbusslinjenätet. Det faktumet tillsammans med de två behoven ovan som genereras av utvecklingen av Sneby Park och Annelund skapar ett behov av en fjärde linje i stadsbusslinjenätet. | 2028 | Pågående fysisk planering och befintligt behov. |

| | | | | | |
|----|----------|---|--|------|---|
| 15 | Enköping | Utökad busstrafik mellan Enköping och Haga | Busstrafiken mellan Enköping och Haga är undermålig. För den regionala kollektivtrafiken mellan Enköping-Strängnäs är det inte önskvärt att åka in i Haga. Det förstår vi och dessutom är det utbudet för dåligt (se behov 1) för att göra bussen attraktiv för Hagaborna. Tillsammans behöver vi se över en ny linjesträckning och kanske kompletterande infrastruktur. Enköping ser gärna att blå linje förlängs till Haga och linje 226 avskaffas. Frågan behöver aktiveras när exploitör går vidare med planer på utökat bostadsbyggnade i Haga. | 2028 | Nya bostäder byggs i Haga och fler kan tillkomma genom kommande planläggning. |
|----|----------|---|--|------|---|

LÄGRE PRIORITET

REGIONAL ARBETSPENDLING

| | | | | | |
|----|----------|--|---|--|-------------------|
| 16 | Enköping | Landsbygdslinje 224 | Enköping har en tätbefolkad landsbygd och enligt kommunens analyser finns en potential för utökad kollektivtrafik norrut längs linje 224 och även västerut mot Tortuna. | | Befintligt behov. |
| 17 | Enköping | Möjlighet till anropsstyrd trafik | Enköping har en stor landsbygdsbefolkning. Att ha kollektivtrafik som försörjer alla delar är inte realistiskt men kommunen skulle vilja lyfta möjligheten till att komplettera med anropsstyrd kollektivtrafik. Lägga till beställningsbara turer i den vanliga tidtabellen för att öka utbudet. | | Befintligt behov. |

BEHOV KOPPLADE TILL STADENS UTVECKLING